



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

De heren T. Lups en H. van den Broek
p.a. Hoofdstraat 199
3781 AE VOORTHUIZEN

Geachte heer Lups ,

Datum:

10 NOV. 2011

Ons kenmerk

509877

Uw brief van:

27 december 2010

Afdeling:

Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:

J. den Hartog

Onderwerp:

bezwaarschrift

Op 24 november 2010 hebben wij uw verzoek tot verplaatsing van de 30 km/h zone op de Apeldoornsestraat in Voorthuizen afgewezen. U heeft hiertegen bezwaar gemaakt. In deze brief geven wij een reactie op uw bezwaarschrift.

Besluit

Wij hebben besloten uw bezwaarschrift gegrond te verklaren en uw verzoek tot uitbreiding van de 30 km/h zone te honoreren. Wij zullen hiertoe een verkeersbesluit voorbereiden waarbij de 30 km/uur-zonegrens verplaatst zal worden tot voorbij de Sportparkstraat. Door de verplaatsing van de zonegrens valt ook de Molenweg in de 30 km/uur-zone. De grens op de Molenweg wordt geplaatst ten noorden van het kruispunt met de Koninginnelaan.

Ontvankelijkheid bezwaren

In uw brief van 31 augustus 2010 heeft u verzocht om de 30 km/h zone op de Apeldoornsestraat in Voorthuizen te verplaatsen in oostelijke richting. Ook verzoekt u in deze brief de drempel op de kruising Hoofdstraat/Apeldoornsestraat/Molenweg aan te passen.

In een schrijven van 24 november 2010 geven wij u aan dat we medewerking wil verlenen aan het verzoek tot het verlagen van de snelheid van het verkeer (zodat de drempel met minder hoge snelheid wordt bereden) door extra markering aan te brengen en een waarschuwingsbord te (ver)plaatsen. Het verzoek tot verplaatsing van de 30 km/h zone werd afgewezen.

Op 27 december 2010 maakt u bezwaar tegen de inhoud van de brief. Bezwaar is slechts mogelijk tegen de beslissing om het verzoek voor verplaatsing van de 30 km/h zone af te wijzen. Het verzoek om aanpassing van de drempel is een verzoek om een feitelijke handeling, waar geen rechtsgevolgen aan verbonden zijn. Een beslissing op dit verzoek is niet-appelabel. Dit betekent dat u er geen (bezwaar en) beroep tegen kunt instellen.

De afwijzing van uw verzoek tot verplaatsing van de 30 km/h zone is wél vatbaar voor bezwaar en beroep. Uw bezwaarschrift hierover is tijdig ingediend en voldoet verder ook aan de ten aanzien van de ontvankelijkheid te stellen eisen.

Inhoud bezwaren

Uw bezwaren kunnen als volgt worden weergegeven:

- De door de gemeente voorgestelde maatregelen (extra markering en waarschuwingsbebording) tot het verlagen van de snelheid zullen hun doel missen. De hoogte en constructie van de drempel zorgen voor geluidsoverlast.
- U vraagt zich af waarop de mening is gebaseerd dat een gedeelte van de Apeldoornsestraat niet als 30 km/h zone aangemerkt kan worden. Hierdoor wordt de hoogte en de constructie van de drempel bijna onaantastbaar.



- Bij garage Versteeg is de verkeersdrempel aangepast. Ook de verkeersdrempels bij de rotonde en ter hoogte van de Brahmslaan zijn "vriendelijker"
- De drempel verstoort de situatie bij bouwaanvragen, objecten voldoen niet meer aan normen voor geluidsbelasting
- Woningen aan de Stationsweg in Barneveld zijn van overheidswegen geïsoleerd, mogelijk vanwege geluidshinder ten gevolge van een veranderde verkeerssituatie

Hoorzitting

Tijdens een op 1 augustus 2011 ten overstaan van voorzitter B. Troost gehouden hoorzitting heeft u uw bezwaren nader toegelicht. Een verslag van de hoorzitting is als bijlage bij deze brief gevoegd.

Blad 2

Heroverweging

Naar aanleiding van de ingediende bezwaren en wat tijdens – en na – de hoorzitting naar voren is gebracht, overwegen wij als volgt:

- Met u zijn wij van mening dat een verlaging van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer, zonder aanpassing van fysieke maatregelen, weinig effect heeft op de daadwerkelijk gereden snelheid en het probleem dat u heeft aangegeven (geluidsoverlast) nauwelijks vermindert. Wij hebben de vakafdeling daarom onderzoek laten doen naar andere oplossingen en nemen het door hun opgestelde advies over. Wij geven uitvoering aan een verplaatsing van de 30 km/h zone en zullen dit, naast aanpassing van de markering op het wegvak, fysiek ondersteunen met de aanleg van een drempel op de Apeldoornsestraat, ten oosten van de Sportparkstraat.
- De verplaatsing van de 30 km/h zone heeft vanzelfsprekend ook effect op de naderingssnelheid van het verkeer bij het plateau kruising Apeldoornsestraat/Molenweg. In dit kader vinden wij het belangrijk te vermelden dat toepassing van een plateau (of drempel) altijd een bepaalde mate van overlast blijft veroorzaken. Dit is de consequentie van het realiseren van een verkeersmaatregel die het algemene belang (verkeersveiligheid) dient. Dit geldt met name voor de overlast veroorzaakt door personenauto's met aanhangers en vrachtauto's die los materiaal vervoeren. De overlast van deze genoemde categorie voertuigen is nooit helemaal te voorkomen. Dit geldt zowel voor de drempel ter hoogte van de Molenweg als voor de nieuw te realiseren drempel bij de Sportparkstraat.
- Bij de verplaatsing van de huidige 30 km/h zonegrens zijn twee kanttekeningen te plaatsen:
 - Verplaatsing van de 30 km/uur-zonegrens tot voorbij de Sportparkstraat is niet conform de grens zoals die in het Gemeentelijk Verkeer en vervoerplan is opgenomen en past ook niet bij het huidige gebruik van deze weg. De situatie kan alleen structureel worden verbeterd door de weg om te leiden via een rondweg. Nu deze structurele aanpak niet op korte termijn wordt gerealiseerd zal een verbetering moeten worden nagestreefd vanuit de huidige verkeerscirculatie en met het huidige verkeersaanbod;
 - Uw klachten over de verkeerssituatie ter plaatse zijn niet gebaseerd op feitelijke (objectieve) verkeersonveiligheid. De ongevallengegevens laten weinig ongevallen zien. Deze gegevens laten echter geen bijna-ongevallen zien waarbij het gevoel van onveiligheid ontstaat. Wij hebben onder andere be-



sloten ons besluit te herzien op basis van uw ervaring van de situatie en de overlast die u hierbij ondervindt.

Conclusie

Gelet op het vorenstaande hebben wij besloten de tegen onze beslissing ingediende bezwaren gegrond te verklaren in die zin dat wij een verkeersbesluit treffen tot het "op-schuiven" van de 30 km/h zone. Hierdoor zal de 30 km/h zone voortaan gelden voor het gedeelte vanaf het kruispunt Sportparkstraat/Apeldoornsestraat tot aan de aansluitingen van de Baron van Nagellstraat, de Rembrandtstraat en de westelijke aansluiting Hoofdstraat op de rotonde bij "De Punt". Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd op de gemeentelijke pagina van de Barneveld Vandaag onder de gebruikelijke be-
zwaar- en beroepmogelijkheden.

Blad 3

Beroep

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep instellen. In het beroepschrift moet u gemotiveerd aangeven waarom u het niet eens bent met de beslissing. Uw beroepschrift moet binnen 6 weken na de datum van verzending of uitreiking van deze brief zijn ingediend bij de Rechtbank te Arnhem, sector bestuursrecht. Meer informatie vindt u in de bijlage.

Vragen

Heeft u nog vragen? U kunt dan contact opnemen met mevrouw G.J. den Hartog. Ze is op maandag, dinsdag en donderdag bereikbaar op het telefoonnummer (0342) 49 54 23.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


D. Bakhuizen
secretaris


A. de Kruijf
loco-burgemeester